



水入污泥，雖清亦濁；
人入邪惡，雖正亦奸。



人間佛教的菩薩道場

文／心保和尚

圖／人間社提供

佛光山創建於一九六七年，是一個菩薩行的道場，讓海內外寺院，實踐佛陀教法，接引大眾修行。在星雲大師的帶領下，以文化、教育、慈善、共修四大方向宗旨，在全球各地弘化宣揚。

佛光山開山星雲大師帶領的佛光教團提倡人間佛教，致力佛法與生活的融和，以佛法來生活，生活中有佛法，所做的、所說的、所想的，皆以佛法為中心。

佛光山的教團組織，是由全球的佛光人發心所凝聚而成。佛光人所以稱做佛光人，當然在思想、精神、風格等各方面，與一般大眾是不一樣的。「怎樣做一個佛光人？」佛光山的大眾，都應該先知道這個問題，舉凡佛光山的宗旨、目標、道風等。以下就以大師所說的，怎樣做一個佛光人第二講，做一說明。

佛光人

要先入世後出世

要做佛門龍象，先做眾生馬牛。若要成就佛道，先要發菩提心，願代眾生受無量

苦，令諸眾生畢竟大樂。《維摩詰經》云：「一切煩惱皆是如來種，不入煩惱大海，則不能得一切智寶。」所謂：「佛法在世間，不離世間覺，離世求菩提，猶如兔角。」眾生是菩薩的道場，觀察世間，了解有情，才能具足出世的解脫智慧。

佛光人

要先度生後度死

星雲大師說：社會對佛教最大的誤解，就是以佛敎為度死的宗教。智慧的佛法被誤認為經懺的宗教，實在遺憾。

佛光人要在生活中安身立命，安頓身心，充實六度四攝的修養，並且培養多種技藝的能力，以作為度眾的方便。

要了解世間的因緣果報，在生活裡看出世界多變，世事無常，覺悟世間如同幻生，不為生死所障礙，就可度化生死的輪轉，從生死中得到解脫。佛光人先度生後度

死，有度生的基礎，再說度死的智慧。

佛光人

要先生活後生死

不少人學佛，把目標看得太大，好高騖遠，而忽略眼前腳下，使得許多身口意都像空中樓閣，不切實際，不能行佛，把話說得很大，卻一點也沒有實踐。

「一日不作，一日不食」，是百丈懷海禪師的宗風，佛光人要學習在生活作務中參究修行，才能行道日遠，日起有功。

所以佛光人要了解，我們重視了生脫死。只是，生活問題尚未解決，如何能解脫呢？比方：你沒有吃飯、沒有衣穿，如何能借假修真？如何能安心辦理生死大事？

佛光人

要先縮小後擴大

有個年輕人，夢想改變這個世界。成熟以後，發現不能改變這個世界，便將目光縮短了些，決定只改變國家。

當進入暮年後，發現不能改變國家，最後願望僅僅是改變一下家庭。但是，這也不可能。當他躺在床上，行將就木時，突然意識到：如果一開始僅僅去改變我自己的心念想法，然後作為一個榜樣，就可能改變我的家庭；在家人的幫助和鼓勵下，可能為國家做一些事情。然後甚至可能改變這個世界。

可見縮小自己，才有一番大作為。因此大師勉勵佛光人，唯有能縮小的人才能擴大自己，希望我們佛光人要像千年老松，能經得起歲月寒暑的遷流；希望我們佛光人要像嚴冬臘梅，能受得了冰天雪地的考驗；希望我們佛光人要像空谷幽蘭，能耐得了清冷的寂寞；希望我們佛光人要像秋天黃菊，能熬得過寒霜雨露的摧殘。因為唯有能忍耐的人才能成功立業。

在佛光山，大師教我們如何把佛光人做得更好，使佛光普照全世界。主張佛光人要先入世後出世，先度生後度死，先生活後生死，先縮小後擴大，以常住大眾及佛敎事業為優先，舉凡教育、文化、慈善、醫療等各種利生的事業，都積極參與，讓大家肯定佛光山，肯定佛敎的殊勝，肯定佛法就是生生世世的光明依靠。

格言新說

車到山前沒有路

文／江澤涵

項羽受困垓下，四面楚歌。虞姬盼他能突圍勝利，不惜自刎斷他後顧之憂，想必也曾有「車到山前必有路」之類的勸慰吧！當遇到困難時，確實能給予一定的信心和勇氣。

可事實不容樂觀，楚霸王處境依然是「前有烏江攔路虎，後有漢軍荊棘路」，所謂「車到山前沒有路」，也落得和虞姬一般下場。

「車到山前必有路」，親人可以用來鼓勵、老師可以用來教導、朋友可以用來安

慰，唯獨不可自我安慰，否則後患無窮，會在不知不覺間成為不思進取的藉口。

旁人的開解只能是精神上的慰藉，有止痛作用，可不會長久，它解決不了實際問題。問題是自己的，還得靠自己。懶人多信仰「車到山前必有路」，認為它可以幫自己度過困難。若對這句話百分之百的忠誠，那又一個阿Q誕生了。

「車到山前必有路」的本質是「等待」，等待的是奇跡的臨幸，可意志就在這一次又一次的等待中消磨了；「車到山前必

有路」的手段是「幻想」，給自己的未來設計一個虛擬的目標，年華就一寸又一寸的消逝了。

做任何事情都不可預存「車到山前必有路」的怠慢心理，應該積極起來，設想前路會遇到的各種可能，做好最壞的打算，向著最好的方向努力。

機遇只會垂青有準備的人，路是靠自己走出來的嘛！

居里夫婦在缺少設備的實驗室裡，提煉純淨的鐳，收穫渺茫，生活也捉襟見肘。日內瓦大學伸來援助之手，以年薪一萬法郎和教職聘請他們開設物理學講座。一邊從教，一邊研究，生活便有保障了。

可居里夫婦婉拒了。因為這樣一來，就會分心，新元素豈是輕易可以獲得。他

們沒有路，只能自己來開路——付出相應的血汗開鑿出一條通向成功的路。鐳元素也正因此才得以提前N年問世。

「車到山前沒有路」，便該有「我開路」的勇氣，想方設法邁過前面的山。

有這樣一則禪宗故事：

小和尚看見魚兒逆水而游，十分辛苦，很是不解。老和尚說：「牠們正在享受奮鬥的快樂呢！」小和尚說：「順水而行，豈不更安逸？」

老和尚指著江面漂流的一片黃葉說：「活魚逆流而上，死魚順流而下。只有死去的東西，才會隨波逐流。」

「車到山前必有路」，等待我們的將是窮途末路；「車到山前沒有路」，或可浴血拚搏出柳暗花明。

自然生活

櫻花樹的四季



文／陳金鳳 圖／人間社

夏天，一樹的綠意盎然，樹冠如傘，成蔭又涼爽；枝繁葉茂隱蔽如城堡，成了鳥雀繁衍後代的祕密基地。

白頭翁、綠繡眼各自為政，躍上跳下，鑽進鑽出忙著蓋新房、迎接新寶寶，一片

為兒辛苦為兒忙的嘈嘈心切，表露無遺。

秋天，葉子開始變紅變黃而紛紛掉落，清掃落葉成了老伴每天例行的工作，這在現代的都會生活中，可是人人都不一定有機會享有的悠活呦！

冬天，高大的櫻花樹片葉不留，只剩光

禿禿的枝椏，和架在其間的一個個的空巢，看似蕭瑟，其實不然，這是新生命再現前的序曲。

春天，最期待的日子已到來：櫻花登場。各種鳥雀、蝴蝶、蜜蜂不約而同的尋芳而至，整天纏著櫻花玩親親，全都是為了甜甜的蜜。鳥鳴、蝶舞、蜂穿梭，熱鬧又繽紛，卻能互不侵犯、和平的共處一樹。

目前，花期即將進入尾聲，美景再創高峰；約莫胸高的桂花樹、含笑花在枝頭上落櫻紛紛，打造出一樹紅、白兩種花的兩般況味。

我說它們是浪漫的邂逅、深情款款的相依；滿地的落櫻在寫詩，樹下、綠叢上、通道、大門前，詩意篇篇。

剛掉落的櫻花，青春氣息尚在，唯恐它們隨風四散而去，或被踐踏如泥提早消逝眼前，每天早晨起床第一件事，就是將它們一一拾起，分別放進裝有清水的餐具中，如一碗櫻花飯、一小碟櫻花茶、一碗公櫻花湯，及一杯餐後櫻花茶。

漂浮在水中的落櫻至少還能保鮮四五天，然後分別將它們擺放在適切的桌面上或案台上，增添新意又賞心悅目。

愛花也惜花，每年我都用這樣的方式，讓落櫻多留住幾天丰采。

西來寺近期活動

日期	活動內容
5/03 (六) 5/04 (日)	佛誕教育特展
5/04 (日)	西來寺環保回收日 社會關懷組老人院探訪
5/06 (二)	佛誕日朝山

